

Poznań, 16.01.2026 roku

Znak sprawy: MIR-I.7223.1.11.2024



Nr rejestru: 16012609192

DROMOST Sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3 b

61-693 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 08.01.2026 r., w sprawie wydania opinii geometrii dla przebudowy ulicy Szylinga w Poznaniu, na podstawie opracowania sporządzonego przez Pana Filipa Kruszewskiego, Miejski Inżynier Ruchu opiniuje pozytywnie z uwagami:

- wszystkie rozwiązania geometryczne dotyczące odwodnienia i oświetlenia należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz zgodnie ze Standardami Rowerowymi i Standardami Dostępności Miasta Poznania.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA

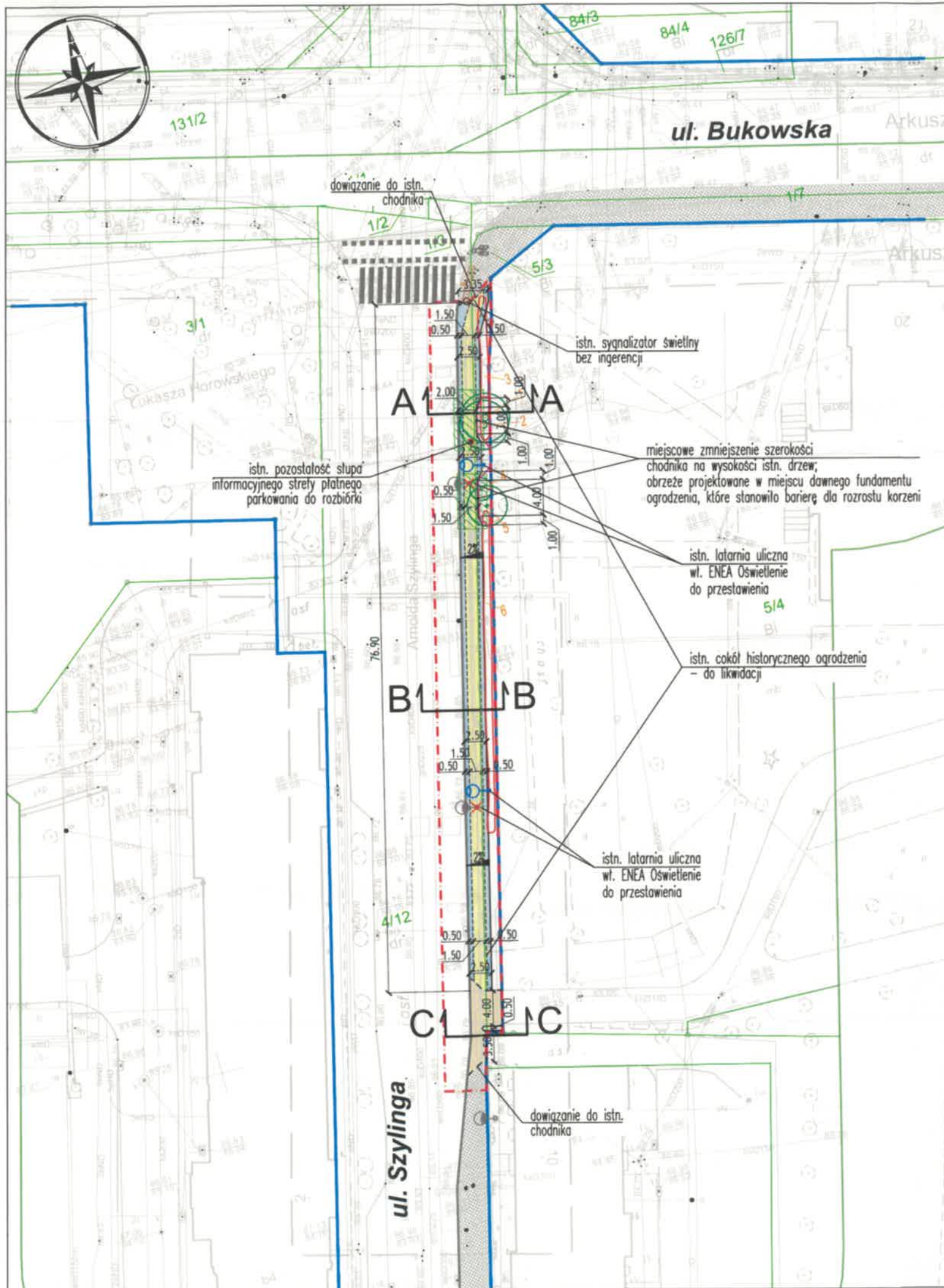
Michał Gieszka
z-ca DYREKTORA
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNĘŁO

dnia 23.01.26

Sprawę prowadzi: KUBIAK JUSTYNA, numer telefonu 61 878 4581

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna>



URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

OBJAŚNIENIA:

- GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA – ISTN. PAS DROGOWY
- 1/4/4 — ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- ISTN. KRAWĘŻNIK KAMIENNY
- PROJ. OPORNIK DROGOWY BETONOWY WTOPIONY 12x25cm
- PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE 8x30cm
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH 50x50cm – KOLOR JASNOSZARY
- PROJ. NAWIERZCHNIA PASÓW KOMPENSACYJNYCH Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11cm
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11cm – GÓRNA POWIERZCHNIA CIĘTA I PŁOMIENIOWANA
- ISTN. NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW
- FAKTURY INFORMACYJNE DLA OSÓB NIEWIDOMYCH I SŁABOWIDZĄCYCH – WG ODREBNEGO OPRACOWANIA (KRASZEWSKIEGO)
- DRZEWA ISTNIEJĄCE DO ZACHOWANIA
- KRZEWY ISTNIEJĄCE DO ZACHOWANIA
- KRZEWY ISTNIEJĄCE DO WYCINKI
- OSŁONY DRZEW NA CZAS TRWANIA ROBÓT DROGOWYCH
- STREFA OCHRONY ISTNIEJĄCYCH DRZEW – ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH REALIZOWANYCH RĘCZNIE W SĄSIEDZTWIE ISTN. DRZEW; NAWIERZCHNIE PRZY DRZEWACH ROZBIERAĆ RĘCZNIE; ODSPOJENIE GRUNTU PRZEPROWADZĄC W BEZWĄŻEJ TECHNOLOGII AIR SPADE; W PRZYPADKU STWIERDZENIA WYSTĘPOWANIA KORZENI ZASTOSOWAĆ OBRZEŻA "PODWIESZANE" ZGODNIE ZE SCHEMATEM NA RYS. DR-3.0

OŚWIETLENIE DROGOWE:

- ISTN. SŁUPY OŚWIETLENIOWE – DO PRZESTAWIENIA
- PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE

Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 01.2026
Inwestor:	M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Pałacza 144 60-278 Poznań	Stadium: PB
Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy wraz z przebudową oświetlenia drogowego		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKPI0352/POOD/18
Opracowanie:	mgr inż. Adrian Witaszczyk	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKPI0119/POOD/18
		Inżynierska drogowa
PLAN SYTUACYJNY		
Skala: 1:500		
Nr rys.: DR-2.0		